



Sikkerhedskrav til Laser jolle.

Nedenstående krav skal som minimum være opfyldt. Det er bådsmandens generelle ansvar at dette er i orden. Den som sejler jollen er ansvarlig for at kontrollere tingene inden jollen sættes i vandet.

Skrog

Hovedreglen er at jollen ikke må kunne synke - heller ikke ved kæntring og bordfyldning.

- Inspektionsluger til hulrummene skal være vandtætte.
- Prop i drænhul nederst på hækken skal være i orden og rigtig monteret (vandtæt).
- Mastehul skal være vandtæt.
- Der sikres at skrog ikke har revner eller skader som kan forårsage vandindtrængning.

Mast

- Mastens øverste del kontrolleres for korrosion og revner nederst (hvor den monteres på nedre mastedel)
- Mastesikring monteres (snor som sikrer at mast ikke glider ud af mastehul ved kæntring).

Ror

- Rorpind og rorpindsforlænger skal være i orden og fastgjort.
- Rorbeslag på roret og i skrog skal være i orden og fastgjort. Låsefjeder som skal sikre at roret sidder fast, skal være i orden og fastgjort.

Forhold som nedsætter risikoen for at hænge fast ved kæntring

- Skødet skal monteres gennem stropperne på den "pude" som sidder på bommen (nedsætter risikoen for at hænge fast mellem skøde og bom).