



## **Sikkerhedskrav til Feva joller**

Nedenstående krav skal som minimum være opfyldt. Det er trænerens ansvar, at dette er i orden inden sejlerne går på vandet.

Inden jollen sættes i vandet, opfordres barnet og/eller forældrene, til at kontrollere at inspektionsluger og bundprop er monterede korrekt (men også gerne de andre ting nedenfor), og melde tilbage til træneren hvis der er noget, som de ikke er sikre på er i orden.

### **Opdrift**

Hovedreglen er, at båden ikke må kunne synke – heller ikke efter kæntring eller bordfyldning.

- Inspektionsluger til hulrummene skal være vandtætte (check pakning og at lugerne er monteret korrekt).
- Prop i drænhul nederst på hækken skal være i orden og rigtig monteret (vandtæt).
- Skrog må ikke have revner eller skader som kan forårsage vandindtrængning.

### **Forhold som nedsætter risikoen for at hænge fast ved kæntring**

- Skødet skal monteres gennem stropperne på den ”pude” som sidder på bommen (nedsætter risikoen for at hænge fast mellem skøde og bom).

### **Øvrige forhold som hjælper til sikker og selvhjulpen sejlads**

- Der skal være en fangline som er sat fast foran i jollen. Den skal være uden skader, kunne flyde, mindst 5 mm tyk og mindst 5 m lang.
- Rorlåsen skal virke ordentligt.
- Det beslag som holder masten fast skal være monteret.
- Vanterne skal være korrekt monterede og uden skader.
- Fokken skal være bundet ordentlig fast på bøjlen foran, samt med faldet og strammet passende op til vindstyrken.
- Jollen bør generelt være i forsvarlig stand (ror, rorpind, rorpindsforlænger, sværd, sejl, rig og beslag skal være i orden).