



Sikkerhedskrav til 606.

Nedenstående krav skal som minimum være opfyldt. Det er bådsmandens generelle ansvar at dette er i orden. Den som sejler båden er ansvarlig for at kontrollere tingene inden havnepladsen forlades.

Skrog

Hovedreglen er at båden ikke må kunne synke - heller ikke ved kæntring og bordfyldning.

- Både med lav bund (under vandlinje) skal være forsynet med oppustelige opdriftsruller, ca. 25 cm i diameter og 1 meter lang. To stk. bagerste hulrum, tre stk. i forreste hulrum og et stk. i hver side. Inspektionsluger til hulrummene skal være vandtætte.
- Både med hævet bund (over vandlinje). Inspektionsluger til hulrummene skal være vandtætte.
- 606'ere uden, minimum 7 stk. opdriftsruller, skal flydetestes mindst hvert 2. år. Inden flydetest påbegyndes, sikres, at der ikke er vand i hulrummene. Flydetest udføres ved at fylde båden med vand op til kanten. Lade den ligge i mindst 30 minutter. I denne tilstand må den ikke synke. Efter båden er tømt for vand må der ikke være vand i hulrummene.

Rig

Formålet med riggen er at holde masten. Den består bl.a. af forstag, topvant og undervant.

- Vantbeslag (røstjern) skal være ordentligt fastgjort til skroget.
- Vant og forstag fastgøres med egnede rigbolte. Rigbolte låses med egnede låseringe (bruges hvor der skal adskilles ved afrigning) eller splitter (bruges hvor hyppig adskillelse ikke er nødvendig). Rigbolte omvikles efterfølgende med egnet tape – skal kunne tåle sollys.
- Forstag strammes og holdes med spil under fordæk. Tovværk, blokke, klemmer og fastgørelse skal være i orden (tovværk og klemmer som viser tegn på slid skal skiftes).
- Sallingshorn skal være fastgjort til vant og mast.

Rør

- Rorpind og rorpindsforlænger skal være i orden og fastgjort.
- Rorbeslag på roret og i skrog skal være i orden og fastgjort. Låsefjeder som skal sikre at roret sidder fast, skal være i orden og fastgjort.